



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

UPRAVA ZA ZAŠТИTU PRIRODE
SEKTOR ZA ZAŠTIĆENA PODRUČJA
I OCJENU PRIHVATLJIVOSTI

KLASA: UP/I 612-07/22-60/02

URBROJ: 517-10-2-2-22-5

Zagreb, 2. ožujka 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) temeljem članka 30. stavka 5. vezano uz članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. (OIB: 55545787885), Vončinina 3, 10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika EKONERG d.o.o. (OIB: 71690188016), Koranska 5, 10000 Zagreb u predmetu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Državna cesta srijemska granična transverzalna, dionica Ilok - Lipovac“, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Za planirani zahvat „Državna cesta srijemska granična transverzalna, dionica Ilok – Lipovac“, nositelja zahvata Hrvatske ceste, Vončinina 3, Zagreb, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u dalnjem tekstu Ministarstvo) zaprimilo je 20. prosinca 2021. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podnesenog putem opunomoćenika EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Državna cesta srijemska granična transverzalna, dionica Ilok - Lipovac“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni podaci o nositelju zahvata, zahvatu i lokaciji zahvata.

U provedbi postupka dopisima KLASA: UP/I 612-07/22-60/02, URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 19. siječnja 2022. godine i URBROJ: 517-10-2-2-22-3 (požurnica) od 18. veljače 2022. godine zatraženo je prethodno mišljenje Zavoda za zaštitu okoliša i prirode (u dalnjem tekstu: Zavod) o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost

područja ekološke mreže. Traženo mišljenje Zavoda (KLASA: 612-07/22-38/44, URBROJ: 517-12-2-3-2-21-2, od 21. veljače 2021. godine) zaprimljeno je putem elektroničke pošte 28. veljače 2022. godine. U njemu se navodi da se Prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne stanišne tipove, ciljne vrste i pogodna staništa), prethodno mišljenje Zavoda te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je planira izgradnja državne ceste Srijemske granične transverzalne od Iloka do Lipovca. Početak trase km 0+000,00 nalazi se u čvorištu „Ilok 1“ (raskrižje državne ceste D2 – zaobilaznica Ilok i županijske ceste Ž4199) dok je kraj trase u km 39+200,00 na spoju u izgrađeni putni prijelaz čvorišta „Lipovac“ na autocesti A3. Trasa planirane državne ceste podijeljena je na četiri poddionice. Poddionica I je već izgrađena te nije dio planiranog zahvata, a počinje u km 0+000,00 i završava u km 1+800,00. Duljina prve poddionice je 1,8 km te se na poddionici nalaze dva čvora „Ilok 1“ i „Ilok 2“. Poddionica II će započeti u km 1+8000,00 te će završavati u km 17+600,00. Duljina druge poddionice bit će 15,80 km i na navedenoj poddionici nalaziti će se tri čvorišta („Šarengrad-Bapska“, „Lovas“ i „Tovarnik 1“) i osam vijadukta. Poddionica III započet će u km 17+600,00 te će završavati u km 35+000,00. Duljina treće poddionice bit će 17,40 km te će se na poddionici nalaziti dva čvorišta („Tovarnik 2“ i „Nijemci“) i nadvožnjak preko željezničke pruge Zagreb – Tovarnik. Poddionica IV nije dio planiranog zahvata. Državna cesta će se sastojati od dva prometna traka (2 x 3,50 m) s dva rubna traka (2 x 0,50 m). Širina kolnika bit će 8 m dok će širina bankine biti 3 m (2x1,5).

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19 dostupno na poveznici: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019_08_80_1669.html) planirani zahvat na II poddionici trase prolazi u duljini od oko 240 m POVS-om HR2001500 Stepska staništa kod Bapske, dok na III poddionici trase u duljini od oko 1 650 m prolazi područjem ekološke mreže, Područjem očuvanja značajnim za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001414 Spačvanski bazen i Područjem očuvanja značajnim za ptice (POP) HR1000006 Spačvanski bazen. POP HR1000006 Spačvanski bazen je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine, 124/13). POVS područja HR2001414 Spačvanski bazen i HR2001500 Stepska staništa kod Bapske su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015).

Ciljne vrste POP-a HR1000006 Spačvanski bazen su: orao kliktaš (*Aquila pomarina*), crna roda (*Ciconia nigra*), crvenoglavi djetlić (*Dendrocopos medius*), crna žuna (*Dryocopus martius*), bjelovrata muharica (*Ficedula albicollis*), štekavac (*Haliaeetus albicilla*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*) i siva žuna (*Picus canus*).

Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2001414 Spačvanski bazen su: jelenak (*Lucanus cervus*), hrastova strizibuba (*Cerambyx cerdo*), crveni mukač (*Bombina bombina*), barska

kornjača (*Emys orbicularis*), širokouhi mračnjak (*Barbastella barbastellus*), vidra (*Lutra lutra*), veliki panonski vodenjak (*Triturus dobrogicus*), Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) 91E0* i Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* 3150.

Ciljni stanišni tip za POVS HR2001500 Stepska staništa kod Bapske je Subpanonski stepski travnjaci (*Festucion valesiacae*) 6240*.

Izgradnjom vijadukta na poddionici II, na području dijela trase od 10+000,000 do 10+200,00 može doći do gubitka površine prioritetnog ciljnog stanišnog tipa 6240* Subpanonski stepski travnjaci (*Festucion valesiacae*) unutar POVS-a HR2001500 Stepska staništa kod Bapske. Osim gubitka navedenog ciljnog staništa na području same širine trase moguća je i degradacija staništa uslijed korištenja prostora za prolazak radnih strojeva i skladištenja materijala tijekom izgradnje te uslijed onečišćenja šireg prostora obuhvata zahvata. S obzirom na presijecanje navedenog POVS-a trasom, a imajući u vidu površinu prioritetnog ciljnog stanišnog tipa 6240* te cilj očuvanja (očuvano 30 ha postojeće površine stanišnog tipa) ne može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na navedeni ciljni stanišni tip.

Poddionica III od km 34+210,00 do km 34+760,00 nalazi se u obuhvatu POP-a HR1000006 Spačvanski bazen i POVS-a HR2001414 Spačvanski bazen. Provedbom zahvata mogući su utjecaji u vidu uzinemiravanja ciljnih vrsta te njihovog stradavanja, posebice u vrijeme razmnožavanja ciljnih vrsta ptica POP-a HR1000006 Spačvanski bazen koje potencijalno gnijezde na lokaciji trase, u slučaju da trasa prelazi preko staništa gdje se vrste razmnožavaju. Također, moguć je utjecaj uslijed onečišćenja površinskih i podzemnih voda tijekom provedbe radova te tijekom korištenja zahvata.

Osim pojedinačnih, ne može se isključiti niti mogućnost značajnih negativnih kumulativnih utjecaja planiranog zahvata s postojećim i planiranim (odobrenim) zahvatima.

U svrhu ocjene navedenih utjecaja potrebno je terenskim istraživanjima utvrditi rasprostranjenost ciljnih stanišnih tipova te prisutnost ciljnih vrsta na koje se utjecaj očekuje. U Glavnoj ocjeni potrebno sagledati utjecaj na gubitak svih ciljnih stanišnih tipova i staništa pogodnih za ciljne vrste te sagledati i kumulativni utjecaj planiranog zahvata s drugim planiranim (odobrenim) i provedenim zahvatima. Potrebno je sagledati utjecaj planiranog zahvata na ciljeve očuvanja. U svrhu ocjene utjecaja napominjemo da su izrađene stručne smjernice za prometnu infrastrukturu koje su dostupne na internetskoj stanici Ministarstva zaštite gospodarstva i održivog razvoja (IPA Twinning Light projekt EU HR/2011/IB/EN/02 TWL „Jačanje stručnih znanja i tehničkih kapaciteta svih relevantnih ustanova za Ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (OPEM), HAOP, listopad 2015“).

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 5. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 27. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

UPUTA O PRAVNU LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom суду neposredno u pisanim obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb (*R s povratnikom*);
2. EKONERG d.o.o., Koranska 5, 10000 Zagreb (*R s povratnikom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (*elektroničkom poštom*: pisarnica.dirh@dirh.hr);